

你好, 中国!

Здравствуй, Китай!

Выпуск №1 (03) 6 марта 2024 г.

Мир
новостей

СПЕЦВЫПУСК

Все, что вы хотели знать о жизни, нравах и традициях Поднебесной

Дракон китайской нации

Председатель КНР Си Цзиньпин выступил с речью на торжественной встрече в Доме народных собраний по случаю Праздника Весны 2024 года. При этом многие обозреватели обратили особое внимание на фрагмент, посвященный характеристике Дракона, чье имя, согласно китайскому календарю, носит 2024 год.

Си Цзиньпин отметил, что Дракон - это тотем китайской нации, обладающий величественным станом, бесстрашной мужественностью, готовностью нести благосостояние всему миру и непревзойденной силой. Дракон не только символизирует неутомимый дух борьбы китайской нации и ее неустанный стремление к самосовершенствованию и прогрессу на протяжении пяти тысяч лет, но и воплощает в себе решительную волю и благие пожелания сотен миллионов сынов и дочерей китайской нации продолжать дело строительства мощного государства.



Стоп подделкам

В прошлом году в Китае было проведено расследование 40 тысяч дел, связанных с нарушением прав интеллектуальной собственности, производством и реализацией поддельных и некачественных товаров.

Кроме того, правоохранительные органы страны в 2023 году провели расследование 150 дел, связанных с незаконным использованием патента и нарушением коммерческой тайны в сфере научных и технологических инноваций, а также более 1300 уголовных дел, связанных с незаконным копированием учебников и литературы для внеклассного чтения, фильмов и программного обеспечения.

Зерновой коридор Россия - Китай:

реальность или фантазии чиновников?

Впервые идея создания сухопутного зернового коридора между двумя странами прозвучала в Пекине в 2012 году, куда вскоре после переизбрания на новый президентский срок Владимир Путин приехал с государственным визитом.

Тогда же этот проект получил поддержку председателя КНР Си Цзиньпина, а вскоре - и практическое воплощение. Правда, на уровне только коммерческих структур, включая образованную группу компаний, которая так и называется - «Новый сухопутный зерновой коридор» (НСЗК).

На самом деле широко разрекламированный проект с многообещающим названием и нарочито выставленным вперед словом «новый» во многом кажется суперидеей. А с учетом разложенных по полочкам разъяснений со стороны инициаторов и вовсе выглядит фантастикой. Судите сами.



Согласно прикидкам, распространяемым в том числе гендиректором ООО «Новый Сухопутный зерновой коридор» (НСЗК) Сергеем Пушкиным и одним из «идеологов» проекта - гендиректором ООО «Забайкальский зерновой терминал» Кареном Овсепяном, Россия в течение 12 лет поставит Китаю 70 млн тонн агрокультур на астрономическую сумму 25 млрд долларов (или 2,5 трлн рублей), используя потенциал 32 млн га пашен на территории Урала, Сибири и Дальнего Востока.

Еще более впечатляющими, если не сказать грандиозными, выглядят планы НСЗК по созданию в рамках новой инициативы Еврейской автономной области логистического хаба «Зерновой терминал Нижнеленинское - Тунцзян», а также первого в России (а может, и в мире) сухопутного зернового флота.

Соответствующее соглашение в ходе VIII Восточного экономического форума подписали уже упоминавшийся здесь гендиректор холдинга «НСЗК» Сергей Пушкин и Чжоу Лицунь,

глава Международной инвесткомпании «Чжунчэнтун» (China Chengtong International Investment Co., Ltd). Производительность нового транспортно-логистического центра в первые пять лет составит 400 тыс. TEU (условная единица измерения вместимости грузовых транспортных средств) в год. Сухопутный флот, состоящий из 22 тыс. контейнеров-зерновозов, в отличие от балкеров (тип морских транспортных средств) будет способен в обратном направлении перевозить широкую номенклатуру грузов.

Появление собственного крупнейшего парка, приписанного к России, исключит зависимость от иностранных партнеров и повторение проблем с морской зерновой логистикой, считают специалисты. Кроме того, данный сегмент проекта НСЗК позволяет сопрягать разнотракторные железные дороги в России и КНР.

В общем, с какой стороны ни посмотри, заявленный проект крайне необходим и важен для обеих стран, и прежде всего для России. Он позволит нашей стране нарастить объем экспорта пшеницы в Китай, в том числе за счет увеличения ее производства на удаленных от Центра территориях, создавая таким образом новые рабочие места.

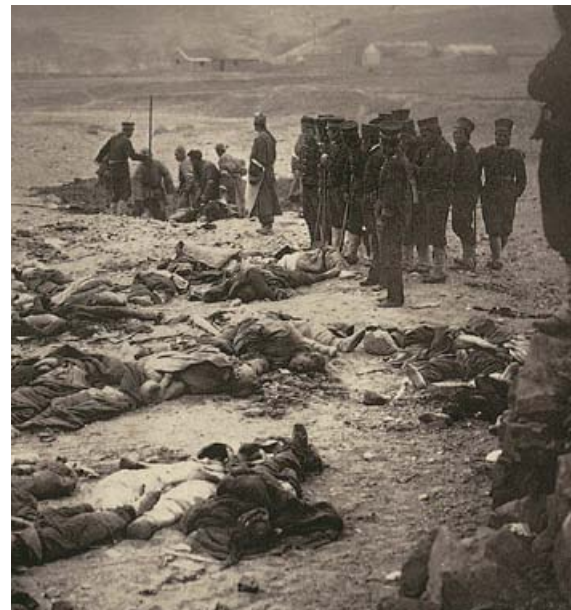
(Окончание на 2-й стр. вкладки.)

Геноцид: Япония уничтожила 36 млн китайцев

Задумывая выпуск специальной вкладки «Здравствуй, Китай!», совместная редакция «Мира новостей» и «Нового вторника» наметила и уже в первых номерах успешно реализовала целый ряд интересных для читателей тем.

При этом, однако, вынуждены признать, что пока несколько в стороне остается тема истории Поднебесной, которая полна знаменательных, в том числе драматических событий. Желая восполнить этот очевидный пробел и

учитывая, что, по словам известного российского китаиста Юрия Тавровского, сам председатель КНР Си Цзиньпин «очень увлекается делами давно минувших лет и преданиями старины глубокой», мы намерены, начиная с этого выпуска, регулярно публиковать фрагменты (материалы как о ?) как древней, так и современной истории КНР под рубрикой «В зеркале истории». Сегодняшняя премьера рубрики - о самой кровавой и продолжительной войне Китая с Японией.



(Окончание на 3-й стр. вкладки.)

(Начало на 1-й стр. вкладки.)

О серьезности намерений России и Китая по созданию сухопутного зернового коридора свидетельствуют следующие факты. Впервые эта идея прозвучала в Пекине в 2012 году, когда вскоре после переизбрания на новый президентский срок Владимир Путин приезжал в столицу КНР с государственным визитом. В 2016 году родившийся в ходе двухсторонних переговоров проект получил поддержку председателя КНР Си Цзиньпина, после чего идея начала получать практическое воплощение, правда, на уровне всего лишь коммерческих структур, в том числе при активном участии образовавшейся одноименной группы компаний в лице НСЗК.

Более того, в перечне поручений по итогам совещания по вопросам развития дальневосточных городов, состоявшегося 14 марта 2023 года, Владимир Путин утвердил и такой пункт, обозначенный в документе под литером «к»: «Рассмотреть вопрос о заключении межправительственного соглашения между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой по проекту «Новый сухопутный зерновой коридор Россия - Китай» в целях увеличения объемов производства зерна на территориях Дальневосточного, Уральского и Сибирского федеральных округов, а также объемов его экспорта на рынок Китайской Народной Республики». При этом был назначен ответственный - председатель правительства и уста-

Резкий рост продаж в нашей стране автомобилей из Поднебесной (об этом мы подробно рассказали во втором выпуске вкладки «Здравствуй, Китай!») принес в Россию и новую проблему - дефицит запчастей для китайских машин.

Сейчас рынок запчастей на «китайцев» в России заполнен, по некоторым данным, от 50 до 60%. Хотя отдельные автомобильные эксперты оценивают ситуацию еще критичнее. Например, председатель наблюдательного совета Ассоциации «Межрегионавотранс» Сергей Храпач называет и вовсе мизерную цифру заполненности автосервисов запчастями для китайских авто - всего на 20%.

По словам главы Российского союза автостраховщиков (РСА) Евгения Уфимцева, в новых справочниках по ОСАГО, которые сейчас составляет союз, приходится 1,5-2 млн записей по видам запчастей на «традиционные» марки и лишь 30 тысяч - на китайские. Причем, уточня-

Зерновой коридор Россия - Китай: реальность или фантазии чиновников?

новлен конкретный срок исполнения - до 1 октября 2023 года. Казалось бы, с такой-то поддержкой и карты чиновникам в руки: даешь новую вежу российско-китайских отношений, как успели окрестить в прессе амбициозный проект!.. И вот тут как раз начинаются непонятки.

В октябре 2023 года гендиректор ООО «Забайкальских» зерновой терминал» и руководитель инициативы (так его называют соратники) Карен Овсепян с удовлетворением, надо полагать,

сообщает прессе, что межгосударственный договор о новом сухопутном зерновом коридоре будет подписан «в последних числах ноября - начале декабря на встрече глав правительств России и Китая». И с тех пор - тишина. Во всяком случае, в информационном пространстве вы не найдете даже упоминания о подобной встрече и тем более о запуске уже на официальном, межгосударственном уровне такого проекта.

Это послужило поводом для журнала Forbes, равно

как и для других оппонентов-недоброжелателей, усомниться в реальности таинственной, как назвал ее Forbes, сделки. А директор аналитического центра «СовЭкон» Андрей Сизов, которого щедро цитирует американское издание, ничтоже сумняшеся аж на 90% предположил, что «никакой сделки нет». При этом г-н Сизов особо подчеркнул, что «все новости об этом мегасоглашении идут из России», тогда как, мол, «весь остальной мир не в курсе».

То есть знаменитое высказывание Бисмарка о русских, которые долго запрягают, в описываемой ситуации сбывается на 100%. Остается теперь реализовать и вторую часть этого утверждения о том, что русские, кроме всего прочего, еще и быстро ездят.

А в чем проблема, господа-товарищи?! Многие в стране без всякого злорадства восприняли объявленный во всеуслышанье проект. В его успехе с определенными оговорками уверены ведущие эксперты. Например, Владимир Петриченко, гендиректор аналитического агентства «ПроЗерно», не сомневается в успехе. Соглашась с тем, что объявленных авторами проекта больших объемов экспорта зерна в России пока нет, он уверен, что они наверняка появятся через несколько лет. Речь, по словам Петриченко, идет о налаживании долгосрочных поставок, «под которые аграрии охотно будут расширять производство», а сделать это «позволяют имеющиеся в тамошних регионах посевные площади».

Другой медийный российский эксперт, президент Российского зернового союза Аркадий Злочевский, считает, что для полномасштабной реализации хорошей в целом идеи НСЗК «нужна воля правительства», намекая, очевидно, на то, что именно от него зависит судьба многообещающего проекта. Надеемся, чиновники кабинета обратят внимание на нашу публикацию и вернуться к поручению президента, сроки реализации которого давно прошли.

Леонид Арих

восстановления после ДТП, это лишние расходы, а отрасль сейчас к ним очень чувствительна. Поэтому по некоторым маркам почти все позиции приходится заказывать из Китая, а насколько это долгоиграющий процесс, мы уже упоминали. Недавно российские соцсети обопили жалобы владельцев новеньких «китайцев», которые после аварий по 4-5 месяцев не могут отремонтировать автомобиль из-за отсутствия запчастей.

По общему мнению экспертов, понадобятся китайским производителям для решения возникшей проблемы. При этом представители российского авторынка не склонны ее драматизировать.

Как считает глава РОАД Алексей Поддесколов, ситуация с запасными деталями «придет к равновесию 2022 года». «Это болезнь роста», - уверяет другой известный автоэксперт Игорь Моржаретто и прогнозирует, что китайские компании изменят ситуацию на рынке запчастей так же быстро, как меняют конструкцию автомобилей.

Валентин Хлебников

Почему машин много, а запчастей с гулькин нос



ет эксперт, если покинувшие Россию европейские, японские и южнокорейские производители наполняли рынок не только оригинальными запчастями, но и заменяющими их аналогами, то для китайских машиностроителей это пока нереализуемая задача.

Кроме резкого роста продаж китайских автомобилей специалисты называют целый ряд других «побочных» причин, которые вызывают дефицит запчастей

для машин из Поднебесной. Назовем самые-самые.

- Отсутствие у китайских автопроизводителей налаженной системы электронных каталогов, которая успешно применялась странами, компании которых ушли из России. Вбивашь. Дело нередко доходит до анекдотических случаев: чтобы получить заветную деталь, ее приходится фотографировать или отправлять «собственной персоной» в

- Китайцы поставляют комплектующие, необходимые, например, для проведения очередных ТО, и совсем «забывают» о таких мелочах, как фары или подфарники, которые особенно страдают в результате даже мелких ДТП.

- Неважная логистика. Представительства многих китайских марок в России не держат собственные склады запчастей-расходников для

(Начало на 1-й стр. вкладки.)

Геноцид: Япония уничтожила 36 млн китайцев



Не секрет, что иные из россиян путают Китай и Японию, сравнивая чисто внешнего схожесть населяющих эти страны жителей, настолько оторваны они от действительности.

На самом деле два соседствующих государства - заклятые враги на протяжении веков.

Полвека ненависти

Говоря о военных конфликтах ослабленного междуособицами Китая со ставшей воинственной после модернизации Японии общей продолжительностью около полувека, историки выделяют два основных столкновения между этими странами.

Первая война разразилась в 1894-1895 годах из-за стремления Японии завладеть Кореей, которая на тот момент сохраняла, с одной стороны, определенное влияние Китая, а с другой - представляла собой источник сырья и важный для безопасности Японии регион. Этого для претендовавшей на новые рынки сбыта Японии оказалось достаточно, чтобы в начале лета 1894 года разорвать дипломатические отношения с Китаем, а вскоре, в июле того же года, после первых столкновений китайского и японского флотов в Желтом море и первого боя между сухопутными армиями официально объявить войну Китаю.

В результате этого конфликта, продолжавшегося с 25 июля 1894 года по 17 апреля 1895 года, Япония достигла большей части своих целей и вывела Корею из-под влияния Китая. Зато была вынуждена отказаться от Ляодунского полуострова под дипломатическим давлением европейских стран,

включая Россию, имевшую свои виды на Порт-Артур.

Это был настоящий геноцид

Вторая, самая кровавая китайско-японская война началась 7 июля 1937 года с очередного, казалось бы, локального столкновения между войсками японского гарнизона и китайскими подразделениями в районе знаменитого моста Марко Поло к западу от Пекина. А своеобразным фитоном конфликта послужила якобы пропажа одного из японских солдат во время «ночных учений» последних. Тогда японцы ультимативно потребовали от китайцев выдать солдата. Власти Поднебесной ответили отказом, что привело сначала к банальной перестрелке между японскими и китайскими пехотными частями с применением не только стрелкового оружия, но и артиллерии, а впоследствии - к полномасштабному вторжению Японии вглубь китайского материка.

Японская агрессия длилась 14 лет, вплоть до сентября 1945 года, и оставила в памяти китайского народа, равно как и в истории КНР, очень тяжелый и нищегогда не заживающий след. Более того, историки КНР прямо называют вторую войну с японцами геноцидом китайского народа.

Самым красноречивым доказательством зверств японских самураев служит Нанкинская резня 13 декабря 1937 года, названная так по имени города, считавшегося политической столицей Китайской Республики. На момент вступления в Нанкин японской армии вскоре после взятия Шанхая в городе оставались лишь безоружные граждане, которые, разумеется, никакого сопротивле-

ния врагам оказать не могли. Зато оголтелые оккупанты в последующие шесть недель устроили здесь невиданную по масштабам бойню.

Сначала они закололи штыками 20 тысяч мужчин призывного возраста, дабы они никогда не смогли воевать против них. Затем японцы перешли к истреблению стариков, женщин и детей. Убийства происходили с особенным зверством. Намеренно не используя огнестрельное оружие, самураи вырывали глаза и сердца у живых людей, отрезали головы, выворачивали внутренности наружу. Людей закапывали штыками, закапывали живьем, сжигали. Перед убийством взрослых женщин, девочек, старух их насиловали. Одновременно сыновей заставляли насильвать матерей, а отцов - дочерей. Жителей города использовали как «чучела» для тренировок со штыком, травили собаками. А тысячи плававших по реке Янцзы трупов использовали в качестве понтонов для пересадки на корабли. Кроме всего прочего, до сих пор говорят о том, что в ряде случаев плохо обеспеченные провиантом японские солдаты ели пленных китайцев.

Факт. В конце 1937 года одна японская газета с восторгом сообщила о споре двух офицеров - неких Мукаи и Нода, решивших выяснить, кто из них первым за ответное время зарубит мечом больше сотни человек. Победил Мукаи, убивший 106 китайцев против 105.

Цифра. Согласно документам, конспектированным у японцев, в 28 массовых боях в Нанкине японские солдаты убили более 200 тысяч гражданских жителей. Еще около 150 тысяч человек были уничтожены по отдельности.

Зверства японцев хуже фашисты

Многие историки сходят во мнении, что японцы в ходе второй войны с Китаем погубили больше мирных людей, чем немцы. Согласно статистике, угодивший в плен к нацистам человек погибал с вероятностью 4% (исключая жителей СССР), у японцев же это значение достигало 30%. Что касается китайских военнопленных, то они и вовсе не имели ни одного шанса выжить,

Общие потери Китая во второй войне с Японией по-настоящему ужасны:

- 35,879 млн людей были убиты;
- почти 0,5 млн мирных граждан и пленных солдат были жестоко убиты в Нанкине в декабре 1937 года;
- финансовый ущерб составил 600 млрд долларов;
- более 930 китайских городов были разрушены японскими захватчиками;
- 8 млн захваченного населения оказалось в рабстве;
- около 40 тысяч китайцев были вывезены в Японию, 6830 человек погибли там от пыток и физического насилия;
- более 20 тысяч проб биологического оружия были протестированы на китайском населении в 18 китайских провинциях. Так, например, во время войны Япония бомбила Китай, используя блох, инфицированных бубонной чумой. При этом японцы, в отличие от гитлеровцев, за свои жестокие преступления почти никакого наказания не понесли.

Разногласия остаются...

Увы, за годы, прошедшие после второй китайско-японской войны, разногласий между Китаем и Японией не стало меньше. А их первопричинами много лет кряду остаются некоторые «спорные» острова. Но об истории островных войн между Китаем и Японией мы расскажем в следующей публикации и приведем точку зрения на эту многолетнюю проблему как уже упоминавшегося известного китаеведа Юрия Тавровского, так и других российских экспертов.

Виктор Плещеев

Самый щедрый покупатель

Одно китайское предприятие закупило в первый день фестиваля-ярмарки «Сделано в России» в Шэньяне российских продуктов питания на 1 млрд юаней (почти 140 млн долларов). Об этом сообщил вице-губернатор провинции Ляонин Цзинь Говэй, не уточнив при этом название компании.

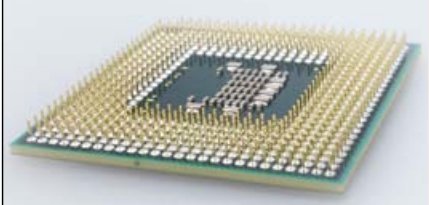
В работе ярмарки приняли участие известные российские бренды, в том числе производители мясной продукции «Мираторг» и «Черкизово», пивоваренная компания «Балтика», холдинг «Объединенные кондитеры» и кондитерское объединение «Славянка», дальневосточная компания «Русский краб». На выставке было представлено почти 1,5 тысячи наименований товаров. По словам экспертов, прошедший фестиваль «Сделано в России» дает старт серии мероприятий по продвижению российского экспорта в провинциях КНР в течение ближайших двух лет.



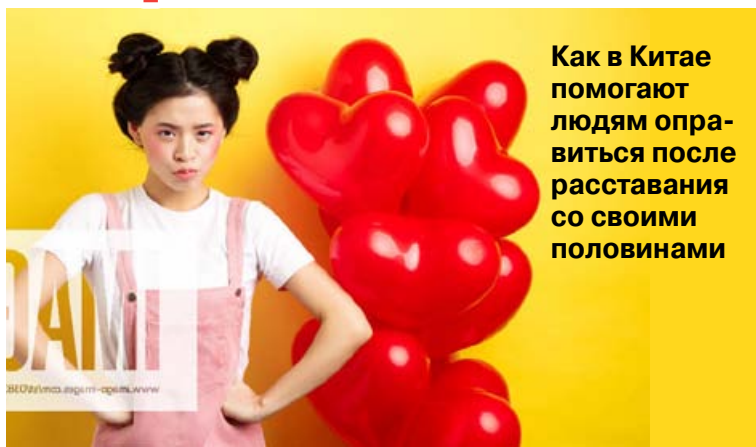
В 3000 раз быстрее

Китайские ученые создали чип, который опережает текущие высокопроизводительные AI-чипы по скорости выполнения задач - таких, как распознавание изображений и автономное вождение.

Новый чип, получивший название ACCEL (All-Analogue Chip Combining Electronics and Light), в ходе лабораторных испытаний достиг скорости вычислений в 4,6 петафлопса (PFLOPS), что в 3000 раз быстрее, чем у широко используемого коммерческого AI-чипа Nvidia A100, при этом потребляя в 4 млн раз меньше энергии. Это открытие может стать значительным шагом вперед для Китая в гонке за лидерство в области ИИ, особенно в свете недавних ограничений, введенных Соединенными Штатами, на доступ к передовым технологиям, включая продвинутые чипы.



Еще не все потеряно...



Как в Китае помогают людям оправиться после расставания со своими половинками

В Поднебесной, не перестающей удивлять мир выдающимися технологиями в самых различных областях науки и техники, появились консультанты... по любви.

Они помогают привести в чувство романтиков после расставания с партнером и готовы сделать это даже в том случае, если прежние отношения не имеют перспективы.

Как правило, соответствующую услугу для пострадавшего его друзья или близкие подключают с помощью платформы электронной коммерции Taobao - одной из самых популярных и самых посещаемых торговых онлайн-площадок Китая. Здесь же любой желающий может разместить свое резюме. По данным онлайн-журнала Sixth Tone («Шестой тон»), самые востребованные сотрудники успевают проконсультировать более 5 тысяч клиентов в месяц.

При этом консультации спецов по любви могут отличаться как продолжительностью, так и методами приведения «потерявшегося» человека в чувство - от-

сюда и разница в ценах (они колеблются в пределах от 5 до 9 тыс. юаней, то есть от 0,7 до 1,2 тыс. долларов).

Можно, к примеру, накричать на пострадавшего, заставив его таким образом очнуться. А можно и просто поболтать, войти в положение клиента и дать ему выговориться или поплакать в жилетку, как говорят в России. Или разбудить добрым звонком утром - прейскурантом предусмотрена и такая услуга.

Временная амплитуда душевных разговоров, которые, кстати, могут вестись как вживую, так и с помощью текстовых или аудиосообще-

ний, не имеет четких границ, но, по наблюдениям экспертов, варьируется от 10 минут до 5 часов. Причем любовные консультанты, по заказу клиентов, готовы проводить с неудачниками как одноразовые диалоги, так и ежедневные в определенный час и в течение недели, а то и целого месяца. Можно даже (за дополнительную плату) выбрать пол и возраст консультанта - для иных неудачников это обстоятельство имеет почему-то ключевое значение в склеивании разбитого сердца. Хотя по большому счету консультации профессионалов в сфере лечения от депрессии и возвращения надежд на воссоединение с бывшими возлюбленными мало чем отличаются от увещаний закадычных друзей или подруг, которые обычно первыми бросаются на помощь в таких случаях.

Однако спрос рождает предложение и в этой сфере. Если учесть, что сейчас в Поднебесной ежегодно разводится до 4 млн пар (в 2010 году эта цифра не превышала 2 млн), то уже ничему не удивляешься.

Ирина Булыгина

Кстати

С недавних пор в Китае разорвавшие брачные узы пары стали возмещать друг другу расходы за несостоявшиеся отношения. Как правило, платит инициатор разрыва, а сумма компенсации в таких случаях определяется исходя из потраченного времени, денег и усилий, которых стоили брачные отношения. Был случай, когда житель Ханчжоу пытался возместить своей бывшей половине ущерб за разорванные отношения в размере свыше 2 млн юаней - почти 23 млн рублей, однако женщина от «налота на расставание» отказалась. Видно, сильно любила.

Бывший президент банка China CITIC Bank International Сунь Дэшунь приговорен к смертной казни с отсрочкой исполнения приговора на два года.

Это самое жесткое наказание из предусмотренных китайским законодательством в отношении взяточников, в чем, собственно, и обвиняется банкир. При этом решением суда Сунь Дэшунь пожизненно лишен политических прав, а все его личное имущество подлежит конфискации, что, по нашему мнению, весьма поучительно и актуально для российской Фемиды.

Важно отметить, что состоявшийся процесс над Сунь Дэшунем и особенно оглашенный на всю страну вердикт Народного суда второй ступени города Цзинань большинство местных обозревателей расценивает не иначе, как сигнал Центра о

Не дали сорваться с крючка

решиности никогда не давать своим сверхбогатым гражданам срываться с крючка.

Как установил суд, за более чем 15 лет своей бурной деятельности (с 2003 по 2019 год) этот приткий гражданин, пользуясь служебным положением и знакомствами в различных финансовых учреждениях, «помогал» предприятиям в получении кредитов. Не за просто так, разумеется, а за вознаграждение в виде денежных средств и материальных ценностей. Общая сумма незаконно полученных Сунь Дэшунем средств составила более 979,5 млн юаней, то есть около 136,5 млн долларов. Если учесть, что минимальной суммой взятки, за которую в Китае могут присудить вышку, считается 3 млн юаней, то можно и самим подсчитать, сколько таких вышек в сум-

ме заработал «продвинутый» банкир.

Кстати, задержали коммерсанта в аэропорту с билетом до Лондона на руках - он-то, как предполагают эксперты, и подвел банкира под вышку. Не улавливаете некое сходство богатых китайцев с богатыми русскими? А оно ведь налицо: проворовавшиеся толстосумы Поднебесной бегут туда же, куда и наши. И совсем не случайно это островное государство называется Туманным Альбионом - там легче скрыться. Хотя, как видно из этого и других криминальных сюжетов, даже миллиардные капиталы не защищают богатых китайцев от самого сурового наказания.

Остается, впрочем, единственный вопрос: заменят ли оглашенный Сунь Дэшуню приговор на пожизненное заключение без

права на условно-досрочное освобождение? Так, увы, случилось в Поднебесной с некоторыми осужденными на высшую меру лицами по истечении, как и в нашем случае, двухлетней отсрочки. Не повезло в этом смысле коллеге Дэшуня - Лай Сяомину, главе крупнейшей в стране компании по управлению активами China Huarong Asset Management Co., Ltd, которого к смертной казни

приговорил Верховный народный суд Китая, а эта инстанция относится к взяточникам намного строже, чем суды второй ступени. Как ни просили адвокаты Сяомина об отсрочке исполнения приговора подзащитному, им отказали. Единственное, пожалуй, послабление, которое сделали осужденному, - дали попрощаться с родственниками перед казнью.

Антон Куликовский

Валяются тут под ногами...

В то время как в России борются с несанкционированными свалками ТБО, то бишь с бытовым мусором, в Китае воюют с бесхозными велосипедами. И это отнюдь не шутка.

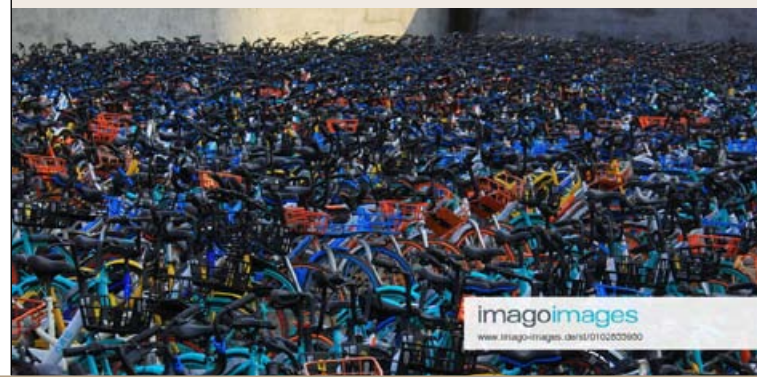
Дело в том, что в связи с резким спросом на прокатные велосипеды, возросшим в Китае еще в доковидный период, конкурирующие между собой компании выставили на улицы огромное количество двухколесных друзей, которые, однако, оказались ненужными во время жесткого карантина.

И тут случился полный кавардак. Сотни тысяч, если не миллионы «лишних» веломашин забаррикадировали улицы и площади городов Поднебесной, мешая автомобилистам и пешеходам спокойно передвигаться по своим делам. Муниципальным чиновниками пришлось срочно выискивать места для временных парковок бесхозных велосипедов, которые очень скоро превратились в свалки, или, проще говоря, в кладбища самого популярного в Китае передвижного транспорта.

А в городе Ханчжоу - совсем другая беда. Там местные власти стали конфисковывать двухколесных друзей у хозяев из-за беспорядочной парковки и свозить велосипеды в укромные места, которые, однако, довольно быстро разрастаются до тех же самых кладбищ. Казалось бы, их, бесхозных и покинутых, могли бы прибрать к рукам компании, занимающиеся прокатом велосипедов, но они решительно не хотят на них претендовать из-за опасения получить внушительные штрафы.

Вот и получается, что иного выхода, кроме как складировать брошенные велосипеды в пустых парковочных местах вокруг города, у властей нет. Так и растут в геометрической прогрессии головокругительные по площади кладбища велосипедов.

Вадим Костко



Кстати

В Индексе восприятия коррупции Китай занимает 78-е место, тогда как Россия - 129-е. Не это ли обстоятельство еще в 2013 году сподвигло тогдашнего премьер-министра нашей страны Дмитрия Медведева на обещание «приглядеться» к опыту КНР в борьбе со взяточниками? Хотя он тут же заметил, что китайские методы слишком жесткие и в полной мере не могут подойти для России. Ну-ну... Так и живем: без смертной казни и без конфискации имущества.